Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**PZ740JP**
Pojazd	**CITROEN, JUMPER 33 L2H2 100, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF7YBAMFB11966579**
Rok produkcji	**2011**
Ostatni stan licznika	**312 047 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 198 cm³**
Moc silnika	**74 kW**
Norma euro	**EURO 5***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**1 910 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 390 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**

Świadectwo homologacji

Numer	**PL*3405*06**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y**
Wersja	**YBAMFB/BX**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**10.11.2015**
Stan dokumentu	**odebrany**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.